

## Modelo: FT-CAN-WIRE

Interface para controles de volante, para veículos com comandos através da rede CAN-BUS e aparelhos que possuam conexão para controle remoto por fio das seguintes marcas:

- **Pioneer**
- **JVC**
- **Sony**
- **Clarion**
- **Alpine**
- **Kenwood**
- **H-Buster**
- **Centrais multimídias**

## *Leia atentamente antes de Instalar*

### Manual de instalação

#### Índice

- 1- Apresentação
- 2- Marcas de aparelhos suportadas pela Interface
- 3- Seleção do aparelho
- 4- Seleção do carro
- 5- Conexão no aparelho
- 6- Conexão no carro
- 7- Instalação
- 8- Acessando o Computador de bordo (Peugeot e Citroen)
- 9- Especificações

#### 1- Apresentação

Esta interface possibilita o uso dos controles de volante originais do carro com aparelhos de audio de diversas marcas, em carros com comandos através da rede CAN-BUS\*.

A interface disponibiliza também duas **Saídas auxiliares**:

- Sinal Pós Chave (12 v) \*\*.
- Sinal de Marcha Ré (12 v) \*\*.

\*Listados na Tabela de Seleção do carro

\*\*Não disponível para alguns carros.

#### 2- Marcas suportadas pela Interface:

Esta INTERFACE destina se aos aparelhos das seguinte marcas:

PIONEER, SONY, KENWOOD, JVC, ALPINE, CLARION, H-BUSTER, e Centrais Multimídias com entrada para comandos de volante.

Obs.: Para todos os aparelhos é necessário a presença da entrada de comandos de controles remoto por cabo (Conector P2 ou fio).

### 3 – Seleção do Aparelho

Posicione as chaves de **Seleção do Aparelho** conforme indicado na tabela abaixo de acordo com o **Aparelho** desejado.

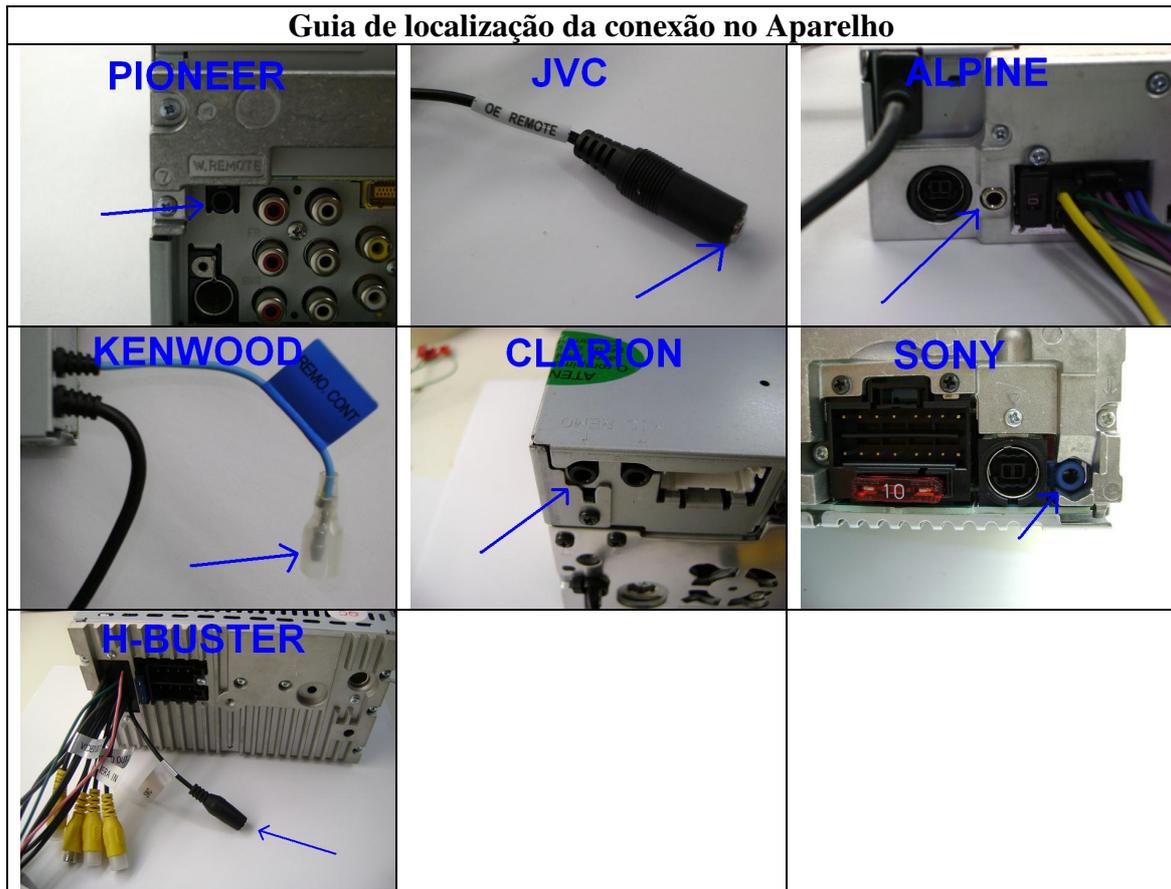
| Guia de Seleção do Aparelho  |  |
|--|--|
| Marca  | Disposição das Chaves  |
| PIONEER  |   |
| JVC  |   |
| SONY   |   |
| ALPINE   |   |
| KENWOOD  |   |
| CLARION  |   |
| H-BUSTER <small>É necessário programar as funções dos comandos de volante no MENU do aparelho: SOURCE&gt; SET&gt; SWC&gt; Selecione a função e pressione o botão correspondente no volante por 3 segundos.</small> |   |
| CENTRAIS MULTIMÍDIAS <small>É necessário programar as funções dos comandos de volante no MENU do aparelho. Consulte o Manual do aparelho.</small>  |  |

### 4 – Seleção do carro

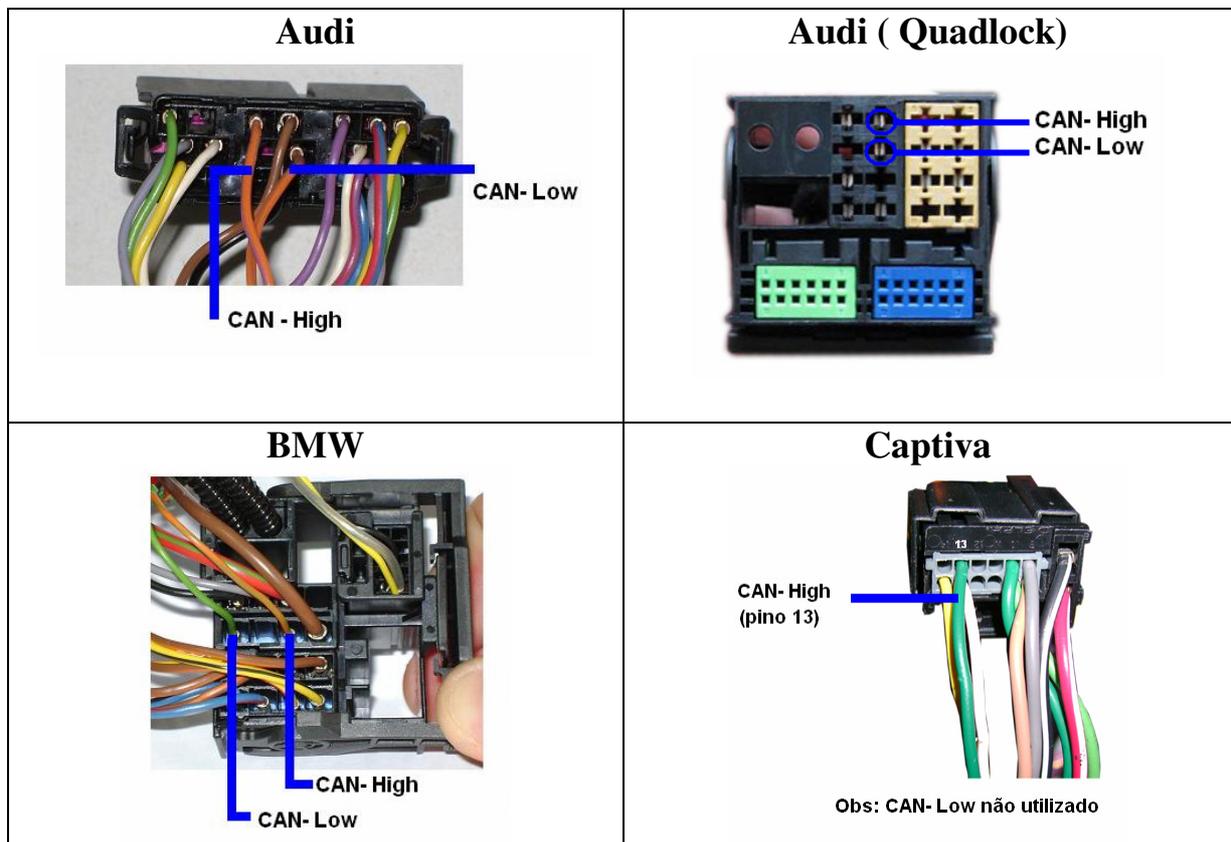
Posicione a chave de **Seleção do Carro** conforme o número indicado na tabela abaixo de acordo com o **Carro** desejado.

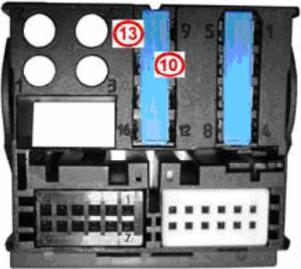
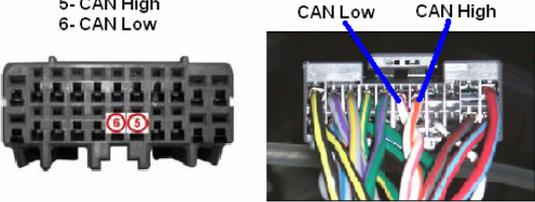
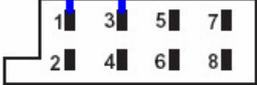
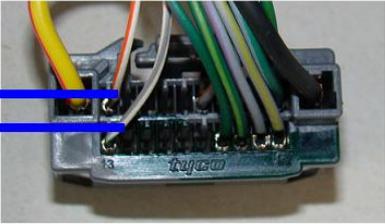
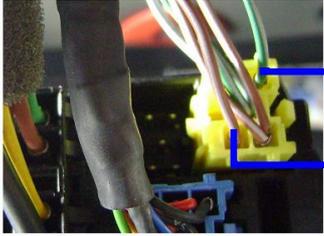
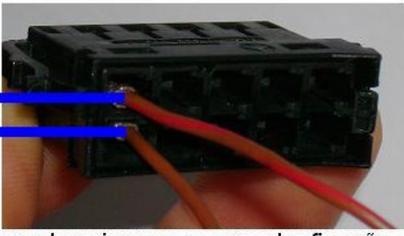
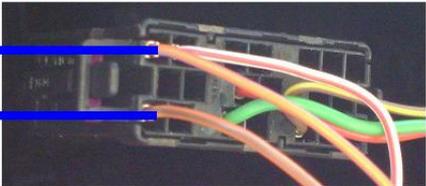
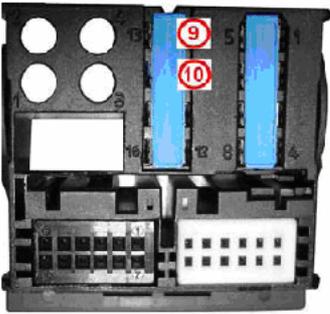
| Marca     | Modelo             | Ano       | Posição da chave | Conector        | Observação                        |
|-----------|--------------------|-----------|------------------|-----------------|-----------------------------------|
| Audi      | A3 Sportback       | 2008>     | 3                | Audi            |                                   |
| Audi      | A4, A5, Q5         | 2008>     | E                | Audi (Quadlock) |                                   |
| BMW       | Series 1,3,5       | 2007>     | C                | BMW             |                                   |
| Citroen   | C4                 | 2006>     | 0                | Peugeot/Citroen |                                   |
| Chrysler  | 300C               |           | 4                | Chrysler        |                                   |
| Chevrolet | Captiva            | 2007>     | 5                | Captiva         | Conectar CAN-high, isolar CAN-low |
| Dodge     | Journey            |           | B                | Dodge Journey   |                                   |
| Fiat      | Punto              |           | 7                | Fiat            |                                   |
| Fiat      | Linea              |           | 7                | Fiat            |                                   |
| Fiat      | Stilo              |           | 6                | Fiat            |                                   |
| Mercedes  | Serie B            | 2008>     | A                | Mercedes        |                                   |
| Mercedes  | Serie E e SLK      | 2003-2007 | A                | Mercedes        |                                   |
| Mercedes  | Serie C (W203)     | 2003-2007 | A                | Mercedes/outro  |                                   |
| Mercedes  | CLC                | 2008>     | A                | Mercedes/outro  |                                   |
| Mercedes  | Serie C e G (W204) | 2008>     | F                | Mercedes/outro  |                                   |
| Peugeot   | 307                | 2005>     | 0                | Peugeot/Citroen |                                   |
| Porsche   | Cayenne            |           | 2                | Porsche         |                                   |
| Renault   | Megane             | 2006>     | 1                | Renault         |                                   |
| VW        | Jetta              | 2010>     | D                | VW              |                                   |
| VW        | Passat             | 2010>     | D                | VW              |                                   |

## 5- Conexão no aparelho



## 6- Conexão no carro



|   |   |
|---|---|
| <p style="text-align: center;"><b>Citroen / Peugeot</b></p>  <p style="text-align: center;">10-CAN High<br/>13-CAN Low</p>                                       | <p style="text-align: center;"><b>Crhysler / Dodge / Jeep</b></p> <p style="text-align: center;">5- CAN High<br/>6- CAN Low</p>   |
| <p style="text-align: center;"><b>Fiat</b></p> <p style="text-align: center;">CAN- Low<br/>CAN- High</p>  <p style="text-align: center;">Vista-Lado conector</p> | <p style="text-align: center;"><b>Journey</b></p>   |
| <p style="text-align: center;"><b>Megane</b></p>    | <p style="text-align: center;"><b>Mercedes</b></p>  <p>Obs: O conector pode variar, mas as cores dos fios não.<br/>CAN-High -- Marrom com vermelho<br/>CAN-Low -- Marrom</p> |
| <p style="text-align: center;"><b>Porsche</b></p>    | <p style="text-align: center;"><b>Volkswagen</b></p>  <p style="text-align: center;">9- CAN High<br/>10- CAN Low</p>  |

## 7- Instalação

*Atenção! Siga atentamente esta seqüência.*

Retire o conector da Interface, os passos seguintes devem ser feitos com o conector fora da Interface.

Posicione a chave de seleção do carro observando o Item 4- Seleção do Carro.

Ligue os fios de alimentação da Interface:

- **Vermelho** – Positivo direto (12v).
- **Preto** – Negativo.

**Ligue as saídas auxiliares, se necessário:**

- **Amarelo** – Saída do sinal pós chave (12v).
- **Marrom** – Saída do Sinal de marcha ré

Observe no Item **6- Conexão no carro** o conector do carro localizando os fios da rede CAN.

**Ligue os fios da rede CAN:**

- Fio **Verde** na Interface – **CAN High**, deve ser ligado ao CAN High localizado do carro.
- Fio **Branco** na Interface – **CAN Low**, deve ser ligado ao CAN Low localizado no carro, com exceção da Chevrolet Captiva, na qual este fio deve ser isolado.

Posicione as chaves de seleção do aparelho conforme o Item **3- Seleção do Aparelho**.

Obsevando o Item **5- Conexão no aparelho**, conecte o pino P2 na entrada de controle remoto do aparelho.

Para aparelhos da KENWOOD, o cabo P2 deve ser substituído pelo cabo de **um fio** que acompanha a interface, e deve ser conectado ao fio **REMOTE CONT** do aparelho.

Para centrais multimidia use também o cabo de um fio, ligando-o a entrada de comandos de volante do aparelho ( consulte manual da Central Multimidia para localização do fio e programação).

**Conecte a interface ao chicote de alimentação, e teste o funcionamento.**

## **8- Acessando o Computador de bordo (Peugeot e Citroen, exceto C4 pallas e VTR)**

Pressione a tecla *Source* por cerca de cinco segundos, para ativar comandos do computador de bordo.

Use as teclas:

Volume + como ENTER

Volume – como ESC

Seek + como MENU

Seek - como seta, para navegar no MENU.

Scrool como as setas, para navegar no MENU.

Para sair dos controles do computador de bordo, pressione a tecla VOLUME –(função ESC) até sair do MENU do computador de bordo, depois pressione *Source* por cerca de cinco segundos para voltar a controlar o som.

## **9- Especificações**

Tensão de operação ----- 12 v

Consumo de corrente ----- < 40 mA em stand-by